

AVIACIÓN ANTIINCENDIOS

No pretende ser un tratado fiable, ni sentar cátedra, ni ser un libro serio. Tan solo es una recopilación de todo lo que he aprendido escribiendo sobre esta aviación en los últimos 15 años.

Espero que disfrutes de esta lectura y que te conciencie sobre el fuego y el trabajo de nuestros profesionales, tanto en el aire como en la tierra.

José Manuel «Gizmo» Gil



CONTENIDO

Prólogo.....	15
1.- Introducción	17
2.- ¿Cómo nacieron los aviones «apagafuegos»?.....	20
2.1.- Un piloto especialista de Hollywood	27
2.2.- El relato de Ely.....	31
3.- ¿Cómo nacieron los «hidroaviones apagafuegos»?	37
4.- ¿Cómo nacieron los helicópteros apagafuegos?	43
4.1.- Helicópteros bomberos	44
4.2.- Primer uso de un helicóptero en un incendio	45
4.3.- Los helicópteros se integran en la lucha	47
4.4.- Lanzando sacos de agua al fuego.....	50
4.5.- El desarrollo de los depósitos de agua	51
4.6.- Los helicópteros se consolidan, y llega el Bambi	57
4.7.- ¿El futuro es nocturno y no tripulado?.....	60
5.- Aviación antiincendios en Rusia	64
5.1.- Antes de la Gran Guerra Patriótica	65
5.2.- Después de la Segunda Guerra Mundial	69
5.3.- Años 80 y 90.....	73
5.4.- Descentralización y estado actual.....	75
6.- Smokejumpers	77
6.1.- Malasia.....	79
6.2.- Canadá.....	80
6.2.1.- Equipos de Rapattack.....	80
6.2.2.- Equipos de Parattack.....	81
6.3.- Rusia.....	82

6.4.- Estados Unidos	83
6.4.1.- Cronología en USA.....	85
6.4.2.- Aeronaves.....	91
6.4.3.- Equipo	91
6.4.4.- Disponibilidad, movilidad y cualificaciones.....	93
6.4.5.- Operación	94
7.- La llegada a España	101
7.1.- Apaga y vámonos. O donde pongo el ojo, mojo.	105
7.1.1.- CASA 127, el apagafuegos del 404 que no conocías.....	108
7.2.- La llegada de los helicópteros	110
7.3.- La llegada de las brigadas aerotransportadas.....	115
8.- ¿Cómo está Irán revolucionando sus capacidades?	117
9.- Sistemas de descarga de agua	121
9.1.- Tipo de ataque	122
9.2.- Descarga por gravedad, compuertas convencionales.....	123
9.3.- Descarga por gravedad, sistema de flujo constante....	124
9.4.- Descarga a presión o presurizada	127
9.5.- Helibaldes	130
9.6.- Otros sistemas.....	131
9.7.- Lanzando bombas con agua desde B-17, B-29 y P-47 ...	135
10.- Algunas aeronaves destacadas	141
10.1.- La historia del Canadair CL-215	141
10.2.- Warbirds convertidos.....	144
10.2.1.- El TBM/TBF Avenger, el primer warbird.....	145
10.2.2.- El avión antiincendios más bonito del mundo....	150
10.2.3.- PB4Y-2 Privateer	157
10.2.4.- Interstate TDR1, un UAV de los años 40	161
10.2.5.- El B-17	163
10.2.6.- Grumman F7F Tigercat	168
10.2.7.- Northrop P-61/F-15 Black Widow	171
10.2.8.- Douglas A-26 Invader	175
10.2.9.- P2 Neptune.....	180
10.2.10.- Grumman S2A/T Tracker	183

10.3.- Aviones Agrícolas convertidos	185
10.3.1.- Snow / Rockwell/ Commander / Airtractor	186
10.3.2.- Ayres / Thrush.....	194
10.3.3.- PZL M-18 Dromader	198
10.4.- Aviones de aerolínea convertidos	202
10.4.1.- El DC-7, el primer airliner reconvertido.....	202
10.4.2.- Lockheed P-3 Orion y L-188 Electra.....	204
10.4.3.- Fireliner: el 737 de Coulson	208
10.4.4.- 747 Supertanker.....	209
10.4.5.- DC-10 Airtanker.....	213
10.4.6.- MD-87	215
10.5.- En el cine	217
10.6.- Los del otro lado	220
10.6.1.- Antonov An-2	220
10.6.2.- Antonov An-26P y 32P	225
10.6.3.- Be-12P-200: de ASW a antiincendios	228
10.6.4.- Beriev Be-200 Altair.....	230
10.6.5.- Il-76P (TDP), de transporte a bombero	234
10.6.6.- Kamov Ka-32.....	239
10.6.7.- Mil Mi-4L.....	241
10.6.8.- Mil Mi-6PZh	244
10.6.9.- Mil Mi-8/17.....	246
10.6.10.- Mil Mi-14PZh Eliminator	250
10.6.11.- Mil Mi-26TP	252
10.7.- Helicópteros contraincendios urbanos.....	255
10.7.1.- Sikorsky UH-60L con SkyCannon™	256
10.7.2.- Ka-32 para lucha de fuego en rascacielos	257
10.7.3.- Erickson Skycrane y su cañón de agua.....	259
10.7.4.- El AC311A	261
10.7.5.- Mi6PZh2, el primero con cañón de agua	261
10.7.6.- Drones	263
11.- Desarrollos españoles	264
11.1.- C-295 apagafuegos.....	265
11.2.- A400M con kit ro-ro.....	267

11.3.- Nitrofirex: Un UAV apagafuegos	272
11.4.- Flamingo: bomba antiincendios de guía GPS	274
12.- Algunos de los últimos desarrollos.....	275
12.1.- Chinook VLHT nocturno.....	275
12.2.- C-390 como apagafuegos	279
12.3.- A330 de Kepplair Evolution.....	281
12.4.- Kepplair cambia del A330 al ATR-72.....	285
10.5.- Hynaero Fregate F100: ¿un Euro-Canadair?	288
12.6.- ATR-72 anfibio de Positive Aviation	291
12.7.- Neptune Aviation y el primer A319 antiincendios....	293
12.8.- Sikorsky, Rain Aero y el helicóptero UAV.....	295
12.9.- «Hidro gigante» chino AG600M.....	298
12.10.- B767 VLAT de Coulson	300
12.11.- Coulson quiere operar en Europa.....	301
12.12.- B767 de IAI y Fire Free Forest.....	302
12.13.- Dash 8 de Metrea.....	304
12.14.- UAV de Anduril y Korean Air	306
13.- Algo se mueve en el mercado de la aviación antiincendios.....	308
14.- ¿Y si los grandes aviones antiincendios no funcionan?	310
14.1.- Resumen del informe sobre la eficacia del DC-10... 312	
14.2.- Conclusiones.....	318
15.- Entrevistas a pilotos antiincendios.....	321
15.1.- Manuel Belmonte de Gálvez, piloto del 43.....	321
15.2.- Jose Luis García, piloto de helicópteros	322

PRÓLOGO

Cuando descendes hacia tu objetivo dentro de un valle encajonado, la situación rara vez es agradable. El romanticismo de la aviación no existe en ese momento. Hace calor y te sudan las manos hasta el punto de creer que se te va a escapar la palanca de control. La turbulencia te revuelve las tripas y, para colmo, en el último momento el viento tumba esa columna de humo, imposibilitando la entrada final hasta tu punto de descarga. Es entonces cuando dudas, cuando echas un vistazo rápido a tu tripulación y te das cuenta de que están esperando que esas palabras salgan de tu boca...

Aun así, te resistes y confías en poder alcanzar tu objetivo. Esa brigada de bomberos forestales está esperando tu descarga. La necesitan, y tú lo sabes. Para eso estás allí. Todos esos años de espera, instrucción y entrenamiento; todos esos briefings con tus compañeros, con tu tripulación...

Pero no. Esta vez no puede ser. «Abortamos la descarga. Motor, potencia de despegue y flap 10», dices con serenidad. Tu copiloto respira aliviado mientras dejáis de descender y volvéis a alzaros hacia los cielos, y tu mecánico de vuelo esboza una pícaro sonrisa. «Ya sabía yo que ahí no podíamos entrar, mi capitán», dice sin malicia.

Y es entonces cuando todos necesitamos a nuestro avión. Cuando necesitamos exprimir hasta el último caballo de poten-

cia de sus motores, hasta el último detalle de su tosco diseño aerodinámico. Es entonces cuando tu aeronave te va a sacar de ese agujero con seguridad para poder volver a luchar luego. Tal vez desde otra dirección, con otro eje de pasada, o quizá cuando el viento deje de tumbar esa columna de humo... Será entonces cuando, de nuevo, tu avión te lleve de la mano hasta el objetivo para que puedas cumplir tu misión.

José Manuel ha conseguido con este libro aunar la historia de las aeronaves de la aviación contraincendios: desde sus comienzos más remotos hasta nuestros días; incluso más allá, llegando a echar un vistazo al futuro próximo, en el que aeronaves no tripuladas nos ayudarán —tanto a pilotos como a bomberos— a combatir los incendios forestales.

Cada aviador le debe su vida a su aeronave, a sus diseñadores y a sus mecánicos. Los aviones y helicópteros, más que simples máquinas inanimadas, son parte de nuestras familias. Así que sirvan estas páginas de homenaje a todas ellas. Gracias por escribirlas, José Manuel.

Manuel Belmonte de Gálvez*

*Célebre piloto de los Canadairs del 34 Grupo, según su autobiografía publicada en dos volúmenes:

En Pasada. De Aviones, Almas y Llamas

Mi Barco que Vuela.